

**Allegato 1 – Scheda con adeguamento del titolo intervento, delle fonti di finanziamento, dei soggetti attuatori e dei cronoprogrammi**

**REGIONE LAZIO/ASTRAL SPA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore					
2	Titolo intervento/Linea di azione	Strada - Assi viari Programma per la messa in sicurezza della rete stradale di interesse regionale - Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio – Altri interventi stradali di interesse regionale				
3	Costo totale	€ 23.300.000,00				
4	Fonti di finanziamento	DGR n° 420/2014	DGR n° 18/2016	Totale		
		€ 1.300.000,00	€ 22.000.000,00	€ 23.300.000,00		
5	Oggetto dell'intervento	Lavori				Si
		Servizi e forniture				No
		Aiuti alle imprese				No
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa una serie di viabilità all'interno della Regione Lazio, di interesse regionale				
7	Soggetto attuatore	Regione Lazio / ASTRAL S.p.A. - Città Metropolitana di Roma Capitale (per l'ampliamento della Via Tiburtina)				
8	Descrizione sintetica dell'Intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nella risoluzione delle criticità e nel miglioramento/adeguamento della rete stradale interna alla Regione Lazio, attraverso le seguenti azioni:  - razionalizzazione del traffico nei centri urbani  - miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, mediante adeguamenti strutturali e funzionali della viabilità  - manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale e delle opere d'arte, con ripristino di porzioni interessate da dissesto o particolarmente ammalorate; rifacimento porzioni di pavimentazione stradale  - sistemazione movimenti franosi  - ampliamenti sede stradale (ampliamento Via Tiburtina)				
9	Livello progettuale	altro (specificare):			Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per ciascun intervento è stato elaborato un progetto ad hoc, rispondente alle esigenze di ogni singolo Ente locale.	
10	Obiettivi dell'intervento/Linea di azione e coerenza programmatica	Miglioramento delle condizioni di sicurezza delle arterie interessate dall'intervento Miglioramento delle condizioni di transitabilità delle arterie interessate dall'intervento Valorizzazione del territorio				
11	Risultati attesi	Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale Decongestionamento dei centri urbani Valorizzazione e recupero del territorio e dei centri abitati Riduzione dei tempi di percorrenza				

**Cronoprogramma delle attività:**

Attività	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Acquisizione della progettazione e completamento iter autorizzativo								
Espletamento procedure di affidamento dei lavori								
Completamento degli interventi								

**Cronoprogramma di massima della spesa (in euro)**

Anno	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Importo				5.000.000,00	2.800.000,00	1.000.000,00	5.500.000,00	9.000.000,00